



OBJECTIF

- ✓ Remplacer l'huile du moteur au kilométrage préconisé par le constructeur.
- ✓ Contrôler les niveaux des différents liquides.
- ✓ Effectuer les contrôles usuels.

MATÉRIELS, CONSOMMABLES ET DOCUMENTS NÉCESSAIRES

- ✓ L'huile moteur préconisée
- ✓ Le filtre
- ✓ La clé à vidange, la clé à filtre et le bac à vidange
- ✓ Le manuel de bord du véhicule ou la revue technique

ORGANISER SON POSTE DE TRAVAIL

Relever dans le manuel du véhicule

- Le type d'huile moteur préconisée.
- La quantité d'huile nécessaire.
- Le type d'huile de transmission.
- Le type de liquide de frein.

Préparer

- La quantité d'huile nécessaire.
- Le filtre à huile.
- La clé à vidange, la clé à filtre.
- Le bac à vidange.
- Un chiffon et les protections du véhicule (housse d'aile et de siège, tapis de sol).

RÉALISER L'INTERVENTION

Vidanger

1. **Ouvrir** le bouchon de remplissage d'huile et la jauge.
2. **Lever** le véhicule.
3. **Dévisser** le bouchon de vidange au-dessus du bac et laisser égoutter.

Remplacer le filtre à huile

1. **Placer** le bac sous le filtre.
2. **Dévisser** le filtre à l'aide de l'outil spécifique ou d'une sangle spéciale. Vider l'huile dans le bac.
3. **Huiler** le joint du nouveau filtre.
4. **Visser** jusqu'au contact avec le bloc moteur.
5. **Serrer** à la main de $\frac{3}{4}$ de tour.



Dévisser



Remplacer le filtre à huile

Remplir

1. **Remplacer** le joint de bouchon de vidange.
2. **Revisser** le bouchon après écoulement complet. Serrer modérément
3. **Essuyer** le carter inférieur.
4. **Enlever** le bac de vidange et baisser le véhicule.
5. **Verser** l'huile lentement. Replacer la jauge, vérifier le niveau après un temps d'écoulement.
6. **Placer** une étiquette de vidange ou remettre l'indicateur de maintenance du tableau de bord à 0.

Vérifier les niveaux

1. Boîte de vitesses

Boîte manuelle: Rechercher dans la revue technique la position du bouchon de niveau. Le dévisser. L'huile doit affleurer la partie inférieure du trou.

Boîte automatique: Faire tourner le moteur. Tirer la jauge spéciale et vérifier le niveau. Ajouter l'huile préconisée par le trou de niveau si nécessaire.

2. Freins

Vérifier le niveau dans le bocal situé sur le maître cylindre. Ajouter l'huile spéciale freins si le niveau est en dessous du repère mini.

3. Liquide de refroidissement

Vérifier le niveau dans le vase d'expansion. Ajouter le liquide jusqu'au repère maxi.

4. Batterie (sauf dans le cas d'une batterie sans entretien)

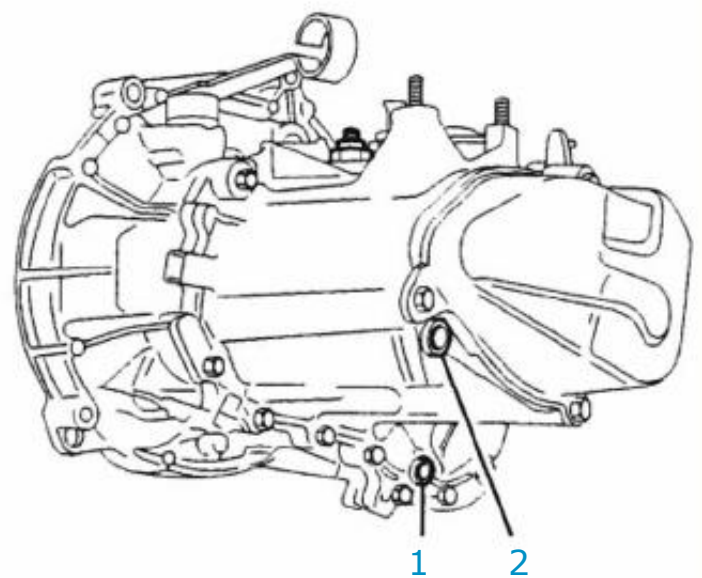
Vérifier le niveau d'électrolyte de chaque élément. Compléter avec de l'eau distillée (10 mm au-dessus des plaques).

À NOTER

Il est possible de vidanger par aspiration grâce à une pompe électrique. Toutefois, il est recommandé de vidanger de temps en temps par le dessous afin de détecter la présence éventuelle de corps étrangers dans l'huile (eau, limaille, etc.).



Comment lire la viscosité d'une huile ?



1. Bouchon de vidange
2. Bouchon de remplissage

